रहा है जिसमें, शहर, नगर और राजमार्ग आदि शामिल हैं। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली के पर्यावरण प्रदूषण (निवारण एवं नियंत्रण) प्राधिकरण एवं माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुसार 1.1.99 से राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में सभी वाहनों को केवल सीसा रहित पेट्रोल की आपूर्ति ही की जा रही है।

(ख) अप्रैल, 98 से जनवरी, 99 तक की अवधि में सीसा रहित पेट्रोल की बिक्री, पूरे देश में पेट्रोल की कुल बिक्री का लगभग 10.2 प्रतिशत रही।

(ग) प्रदूषण की दृष्टि से, पेट्रोल से चलने वाले वाहनों के लिए सीसा-रहित पेट्रोल सबसे अच्छा ईंधन है। इसके अतिरिक्त, वाहनों से होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित करने और पर्यावरण के संरक्षण के क्रम में, सीसा-रहित पेट्रोल के अलावा, ताज ट्रेपेजियम और चारों महानगरों में अतिरिक्त निम्न सल्फर हाई स्पीड डीजल की आपूर्ति की जा रही है और यह योजना है कि 1.1.2000 से संपूर्ण देश में इसकी आपूर्ति कर दी जाए। सरकार ने सी एन जी और एल पी जी को भी आटो ईंधन के रूप में इस्तेमाल करने की अनुमति दे दी है।

Supply of Crude Oil to Refineries in Assam

2593. SHRI DRUPAD BORGOHAIN: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether his Ministry has any plan to explore quickly the new oil fields in Assam through ONGC and Oil in the wake of shortage of crude oil for four oil refineries in Assam including NRL;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether private companies are also allowed to do so;

(d) if so, the details thereof; and

(e) in the absence of additional crude oil, what is the plan of supplying crude oil to these oil refineries upto their ful capacities?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) and (b) ONGC's IX plan exploratory input consists of 2005 Ground Line Kilometer (GLK) of 2D seismic data acquisition and 3755 GLK of 3D seismic data acquisition along with drilling of 119 exploratory wells in Assam. Oil India Limited plans to drill 71 exploratory wells, carry out 13350 Standard Line Kilometer (SLKM) of 2D survey and 1196 Square Kilometer (SQKM) of 3 D survey in Assam during IX plan.

(c) Yes, Sir.

(d) Government has offered exploration blocks to private companies in Assam since fourth round of exploration bidding in 1991. The details of the blocks awarded in various bidding rounds is as below:

Bidding round	Block offered	No. of blocks for which bid received	No. of awarded
IV	1	1	0
V	2	0	0
VI	9	1	0
VII	5*	1	0
VIII	10*	10	4
JVEP-95	3*	3	1

*block area extends to neigh bouring states.

Out of the above, contracts have been signed with private companies for following three exploration blocks in Assam:—

Name of the Block	Date of signing	Name of Company
AAP-On-94/1	30.6.98	HDEC, General Fibres Dealers Ltd., India.
CR-ON-90/1	30.6.98	Essar Oil Ltd., HDEC
AA-ON-7	19.2.99	Assam Company Ltd., Centurion Energy Ltd., Canaro Resource, Canada.

(e) A crude oil pipeline from Haldia to Barauni of 4.2 Million Tonnes Per annum capacity has been laid to supply imported crude oil to Barauni Refinery to meet its processing requirements as per present capacity. A proposal is under consideration to augment the capacity of Haldia-Barauni crude oil pipeline from 4.2 to 7.5 Million tonnes per annum including additional crude receipt and storage facilities at Haldia in order to meet the incremental crude oil requirement of Barauni Refinery expansion to the extent of 1.8 Million Tonnes per annum and to supplement the requirement of Bongaian Refinery & Petrochemicals Limited (BRPL),

to the extent of 1.5 Million tonnes per annum.

For transportation of crude oil from Barauni to BRPL, (Bongaigaon), existing Bongaigaon-Barauni Section of Oil India Limited's crude oil pipeline is proposed to be provided with reverse pumping facilities at Barauni.

घटिया किस्म के डीजल की आपूर्ति

2594. **श्री रामजीलाल: क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) क्या यह सच है कि भारत में आ रहा डीजल घटिया किस्म का होता है और इसे पर्यावरण के लिए खतरनाक पाया गया है;

(ख) यदि हां, तो अंतर्राष्ट्रीय बाजार से ऐसा घटिया डीजल खरीदने के क्या कारण है;

(ग) क्या सरकार बाजार में आ रहे डीजल क गुणवत्ता में सुधार लाने में सक्षम है; और

(घ) यदि हां, तो अब तक इस संबंध में कोई प्रयास ने किए जाने के क्या कारण हैं और इस संबंध में पर्यावरण प्रदूषण नियंत्रण प्राधिकरण ने क्या दृष्टिकोण अपनाया है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष कुमार गंगवार): (क) स (घ) डीजल का आयात अंतरराष्ट्रीय रूप से स्वीकार्य गुणवत्ता के अनुसार सुस्थापित अंतरराष्ट्रीय आपूर्तिकर्ताओं से किया जा रहा है। संविदागत निबंधनों में गुणवत्ता के अनुपालन के लिए कड़ाई से प्रावधान होता है और यह अंतरराष्ट्रीय ख्याति के स्वतंत्र निरीक्षकों द्वारा सत्यापित की जाती है। सरकार पर्यावरण के प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए देश के भिन्न-भिन्न भागों में गंधक की घटाई हुई मात्रा वाले डीजल की प्रगामी रूप से शुरूआत कर रही है।

ONGC Projects in Cachar District, Assam

2595. SHRI KARNENDU BHATTACHARJEE: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) the details of the project being taken up by ONGC in Cachar district of Assam;

(b) whether the work is going according to scheme; and

(c) the number of rigs functioning there?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUAMR GANGWAR): (a) to (c) ONGC has a programme for seismic survey and exploratory drilling in the Cachar district of Assam. As against a target of 100 GLK of 2D seismic survey for 1998-99, 236 GLK of survey has already been completed. As against a target of 3 exploratory wells for drilling, 2 wells have already been drilled. ONGC has deployed 3 rigs in the Cachar area.

Feasibility Report on Oil Pipeline in East Coast

2596. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian Oil Corporation has prepared detailed feasibility report for a 1,105 Km. long oil pipeline in east coast to evacuate petroleum products from its joint venture refinery;

(b) if so, what is the involved cost; and

(c) by when the pipeline is scheduled to be comminssioned?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) to (c) The project report for laying a 1105 Km. long product pipeline from Paradip to Allahabad, via Rourkela and Ranchi, is presently under preparation by Indian Oil Corporation on behalf of M/s. Petronet India Limited. The details like cost estimate and schedule will be firmed up after examining the techno-economic viability of the Detailed Feasibility Report.

Withdrawal of Exxon Corporation

2597. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Exxon Corporation has pulled out of a planned Indian refinery which it proposed to set up jointly with Hindustan Petroleum Corporation; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) and (b) M/s Exxon